

# En sammanhållen klimat- och energipolitik

Flyget och klimatet

# Klimatmål: minus 40 procent

- Minskar utsläppen med 20 miljoner ton
- Gäller den icke-handlande sektorn
- Utsläpp i handlande sektorn regleras gemensamt i EU
- Tydlig internationell ansats
- Inga nettoutsläpp till 2050

# Överenskommelsen

- Tre ben i energimixen
  - Vatten, kärnkraft och förnybart
- Energipolitikens bas är:
  - Ekologisk hållbarhet
  - Konkurrenskraft
  - Försörjningstrygghet
- Bort med nybyggnadsförbudet i kärntekniklagen
  - Max tio stycken får byggas på befintliga platser
  - Avvecklingslagen avskaffas
  - Successivt byta ut
  - Öppnar upp för marknadens aktörer
- Långsiktiga regler för energimarknaden

# Kontrollstation 2015

- Analys av:
  - Utvecklingen av energibalans och kostnader
  - Klimatpåverkan i förhållande till målen
  - Kunskapsläget vad gäller klimatförändringar.
- Kontrollstationen gäller inte politikens grundläggande inriktning men kan leda till justering av styrmedel och instrument

# Flyget

# Principiella överväganden

- Styrmedel utformas på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt
- Förrorenaren ska betala för sina utsläpp
- Hellre generella styrmedel som CO<sub>2</sub>-skatt
- Nedsättningar begränsas, billiga åtgärder först
- Stegvis och varsamma skattehöjningar
- Beakta kolläckage

# Rösta på Gösta



**Moderata  
Samlingspartiet**

*nya* moderaterna

# Flyget & klimatet

- Alla transportslag ska bära sina egna kostnader
- Luftfartens utsläpp bör ingå i klimatöverenskommelsen
- Internationella, verkningfulla åtgärder
- Flyget ingår i EU:s system för utsläppshandel från 2012
- Systemets styrande verkan måste öka
- Även andra ämnen än koldioxid
  - Kväveoxider först
- Mätbarhet är viktigt för trovärdighet.  
Vad är flygets totala miljöpåverkan?

# Varför inte flygskatt?

- Hellre bred och långsiktigt koldioxidskatt
- Hellre beskatta bränslet än passagerare
- Statsstödsreglerna och miljöeffekten

# Framgångsfaktorer

- Teknisk utveckling
- Nya plan – byta ut gamla
- Biobränslen
- Bättre rutter
- Klimatkompensation



Foto: Nicklas Thegerström

Tack!

